BNTHMCRWL

BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW · ARC17

BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

MULTIFUNCTIONEEL PARKEERGEBOUW RAI AMSTERDAM BIJ AANKOMST

RAI Amsterdam heeft een nieuw, multifunctioneel parkeergebouw: een dertig meter hoog gebouw van acht parkeerlagen dat plaats biedt aan ongeveer duizend auto's. Het ligt aan de Amsterdamse Zuidas en de ringweg A10 en is een geïntegreerd onderdeel van RAI Amsterdam. Bijzonder aan het gebouw is dat de eerste verdieping ook gebruikt kan worden als flexibele congresruimte. Op momenten dat de RAI geen extra parkeerbehoefte heeft, zal de garage fungeren als openbare parkeervoorziening. Benthem Crouwel Architects is sinds 1989 supervisor van de gehele RAI. Het parkeergebouw is, na het Amtrium en het Elicium, het derde gebouw dat zij op het RAI-complex hebben ontworpen.

WOKKELS

Het gebouw wordt gekenmerkt door een strakke, rechthoekige vorm met aan de zuidzijde twee opvallende spiralen, de zogenaamde 'wokkels'. Een wokkel om de parkeergarage in te rijden en een wokkel om deze weer te verlaten. Door deze gescheiden toe- en afvoer van verkeer kan het parkeren snel en efficiënt afgehandeld worden, een belangrijke wens van de RAI. De wokkels zijn opgebouwd uit prefab betonnen elementen die al stapelend de op- en afrit tot de parkeervloeren vormen. Ze zijn beeldbepalend voor het gebouw, duidelijk zichtbaar vanaf de ringweg A10, en 's avonds benadrukken blauwe LED-lijnen hun elegante vorm.

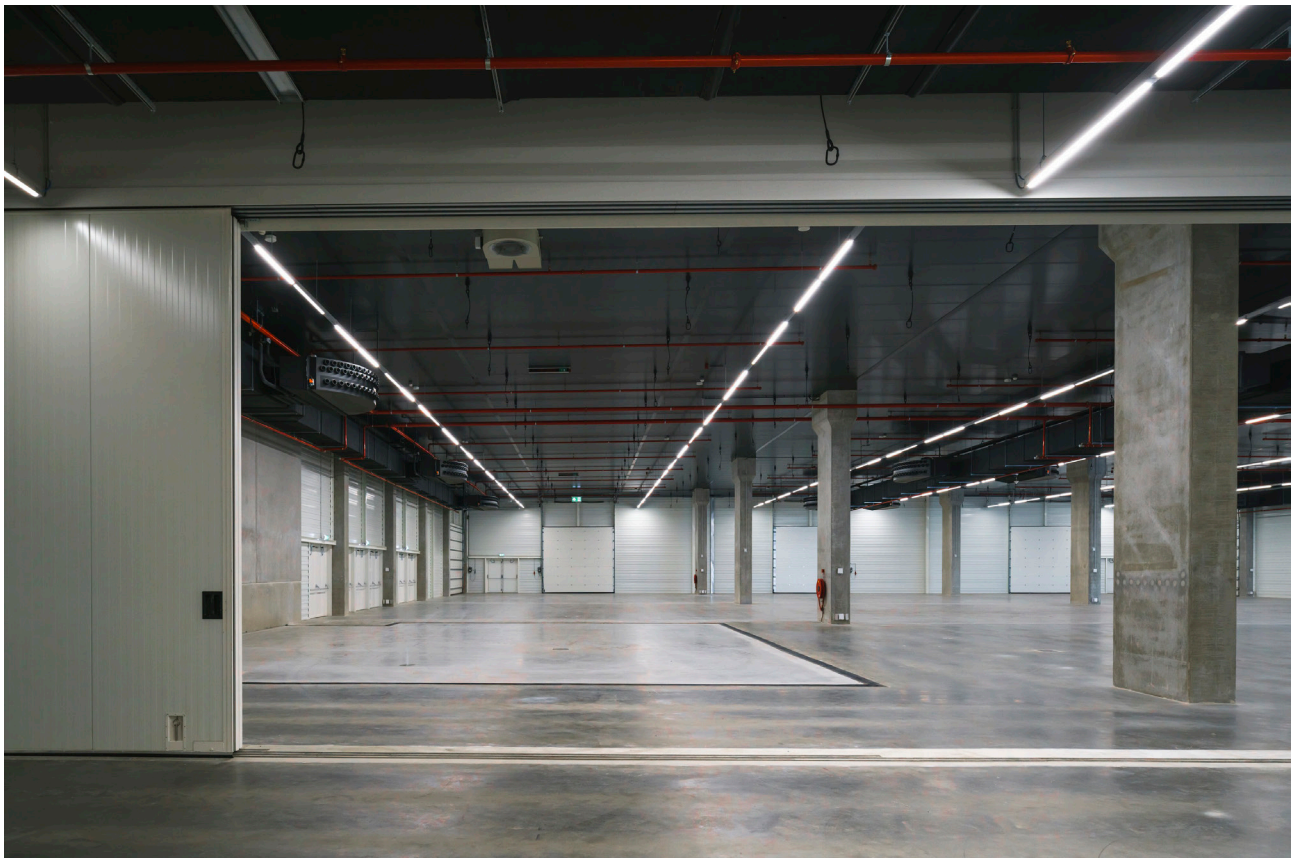
EXTRA FLEXIBELE RUIMTES

Het parkeergebouw is een 'stand alone' parkeergarage, en ook een multifunctioneel inzetbaar gebouw. Doordat de eerste verdieping twee keer zo hoog is (7,2 meter) als de bovenliggende parkeervloeren, ontstaat een ruime hal die ingezet kan worden als extentiehal en congresruimte. De 2.800m2 grote hal heeft zo weinig mogelijk kolommen, zodat de ruimte op allerlei manieren ingericht kan worden. De kolomstructuur staat op een grid van 7,5 meter. Het gebouw bestaat uit drie beuken met een overspanning van vijftien meter. De extentiehal is zelfstandig te gebruiken voor evenementen, maar kan door schuifdeuren ook verbonden worden met de omliggende hallen van het RAI-complex. De bovenste parkeervloer, het dak van het gebouw, kan eveneens voor diverse activiteiten van de RAI gebruikt worden.

RAI-LAMELLEN

De parkeervloeren zijn omzoomd door verticale lamellen, die terugkomen in veel gebouwen van het RAI-complex: zo wordt de onderlinge verbondenheid van de verschillende RAI gebouwen

BNTHMCRWL
RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

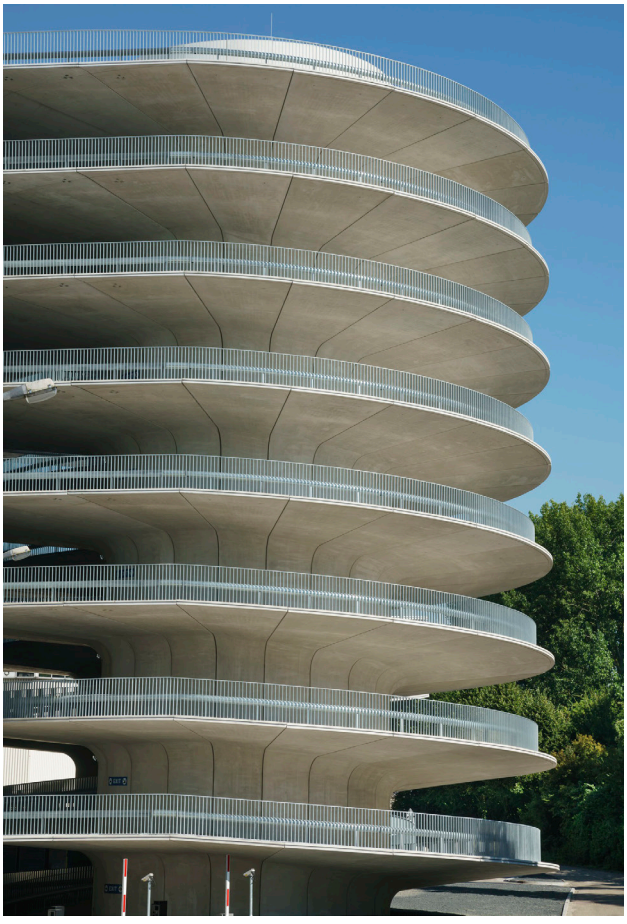


EERSTE VERDIEPING: EEN MULTIFUNCTIONELE EN FLEXIBELE EXTENTIEHAL EN CONGRESRUIMTE

benadrukt. De lamellen van het parkeergebouw zijn zilverkleurig en geven de parkeervloeren op de lagen 3 tot en met 8 een zowel transparante als besloten uitstraling. Ze laten voldoende lucht door, in overeenstemming met de wens van de RAI voor een parkeergarage zonder mechanische ventilatie, en zorgen door hun oriëntatie ook voor beschutting tegen de regen.

TWINTIG JAAR HUISARCHITECT

Wat in 1893 begon als Vereniging 'De Rijwiel-Industrie' groeide in ruim een eeuw uit tot een grote internationale tentoonstellings- en congresorganisatie: RAI Amsterdam is inmiddels een van de drukst bezette beurs- en congrescentra ter wereld. Sinds de opening van het complex op de huidige locatie in 1961 ontving de RAI al meer dan honderd miljoen bezoekers. Van 1961 tot 1989 was architect Alexander Bodon supervisor van de architectuur van het gehele RAI complex. Sinds 1989 vervult Benthem Crouwel Architects deze eervolle taak. In de afgelopen twintig jaar heeft Benthem Crouwel Architects onder andere de gebouwen het Amtrium en Elicium ontworpen. Het multifunctionele parkeergebouw is de nieuwste toevoeging aan het RAI-complex.



'WOKKEL', GEZIEN VANAF WESTZIJDE

BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

DE WOKKELS GEFOTOGRAFEERD VANAF PARKEERVLOER, MET UITZICHT OP ZENDMAST

'METROPOLITAN FEELING ON TOP OF' EEN VAN DE WOKKELS, KIJKEND RICHTING DE RING EN ZUIDAS

BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

ENTREE VAN MULTIFUNCTIONELE PARKEERGEBOUW, VERBONDEN MET HET BESTAANDE HOLLANDCOMPLEX EN DE PARKHAL

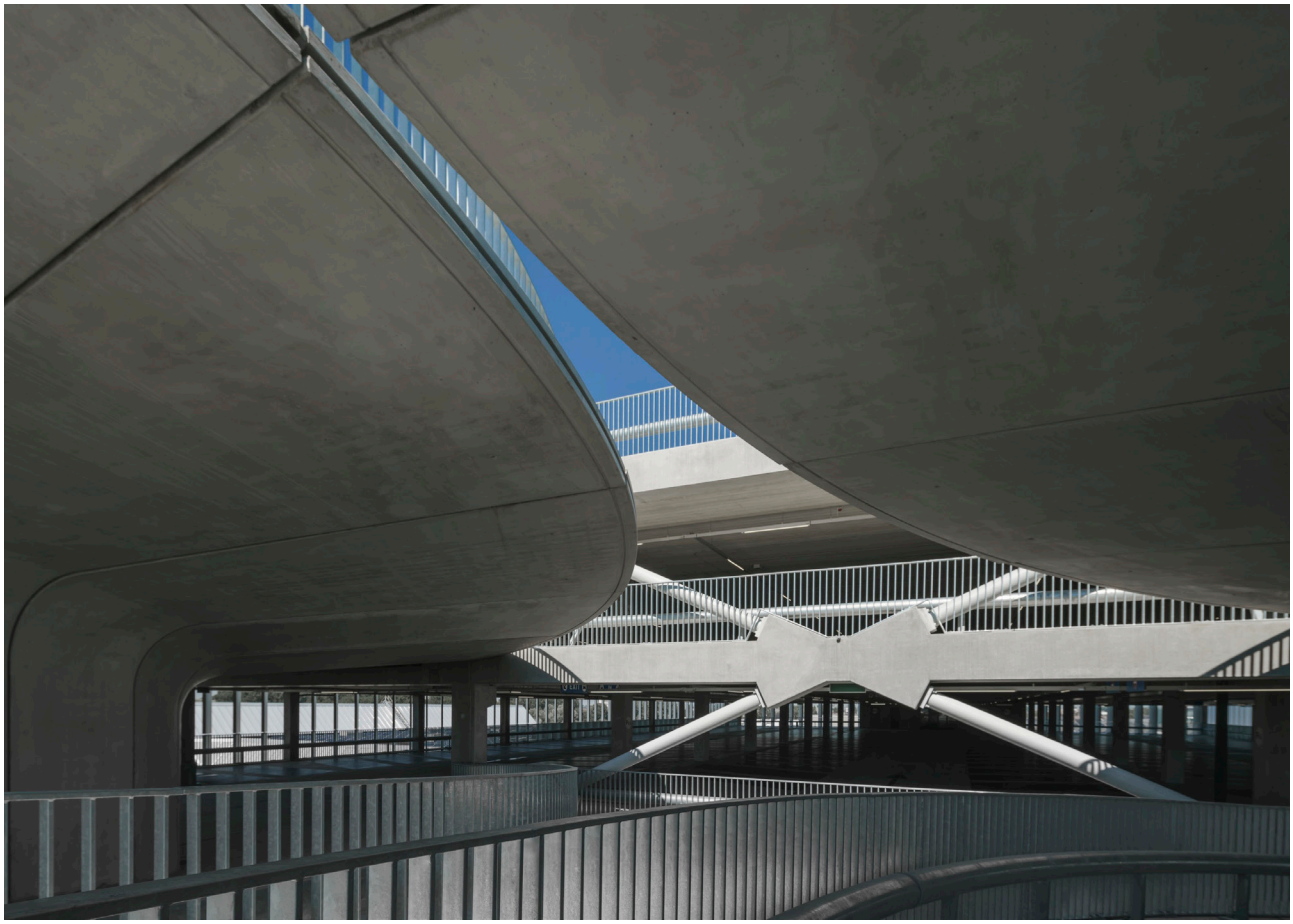
BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

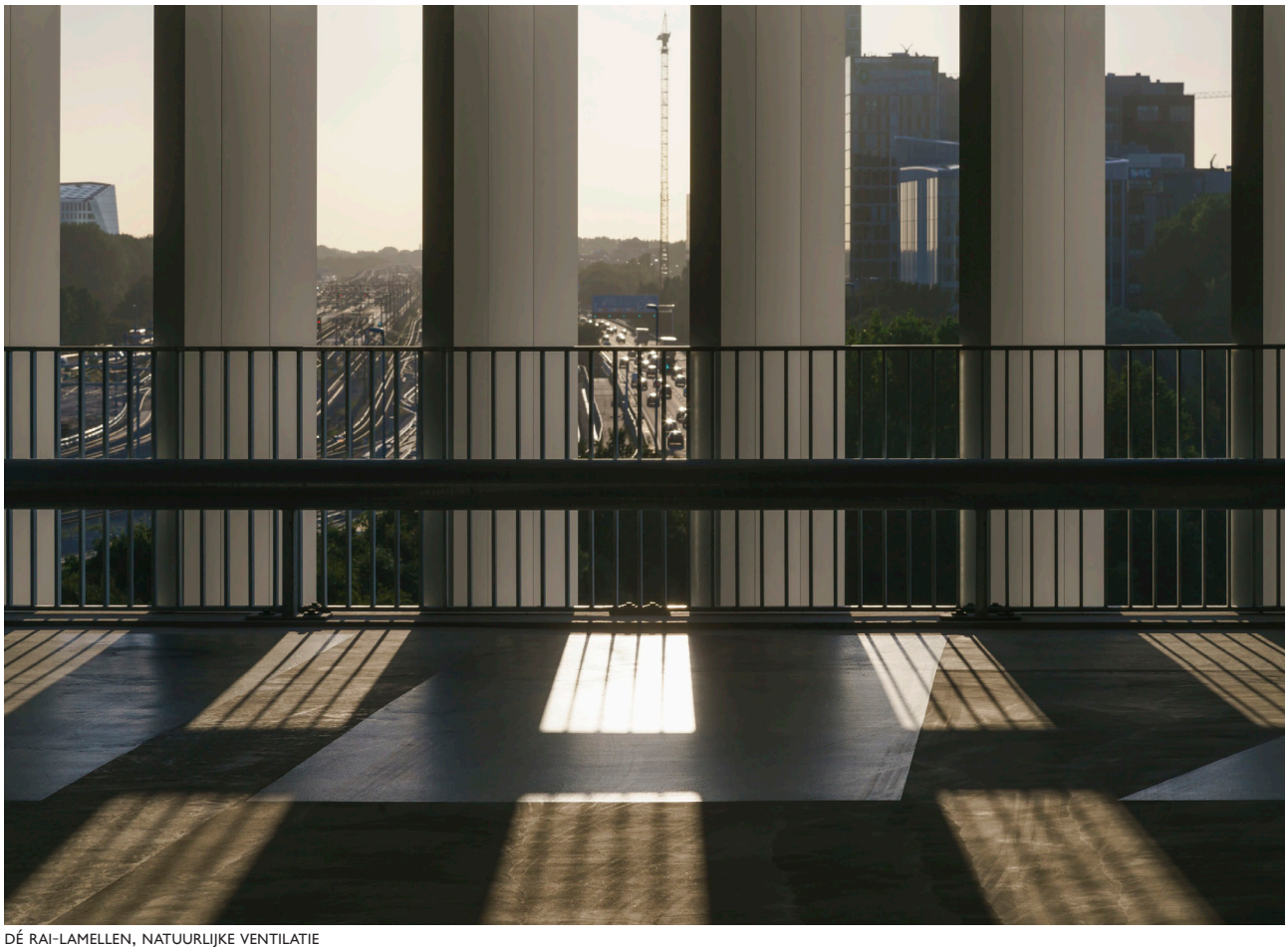
OPEN ENTREEGBIED MET SCULPTUUR

BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW



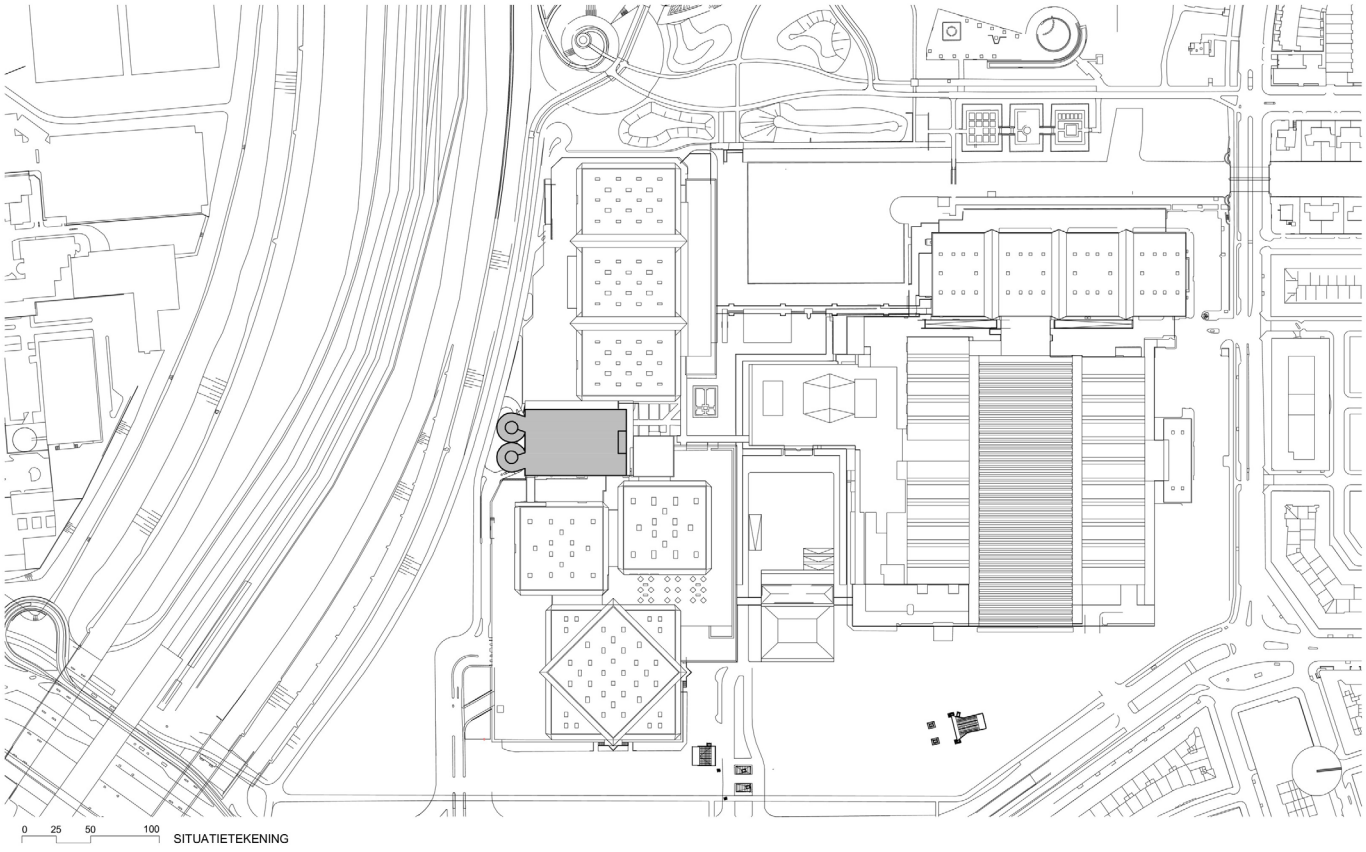
BOVENSTE PARKEERVLOEREN VANAF WOKKEL GEZIEN, CONSTRUCTIE ZICHTBAAR



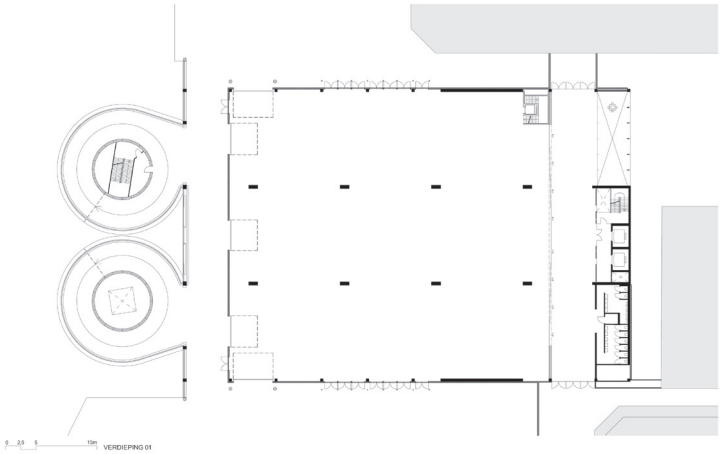
DÉ RAI-LAMELLEN, NATUURLIJKE VENTILATIE

BNTHMCRWL

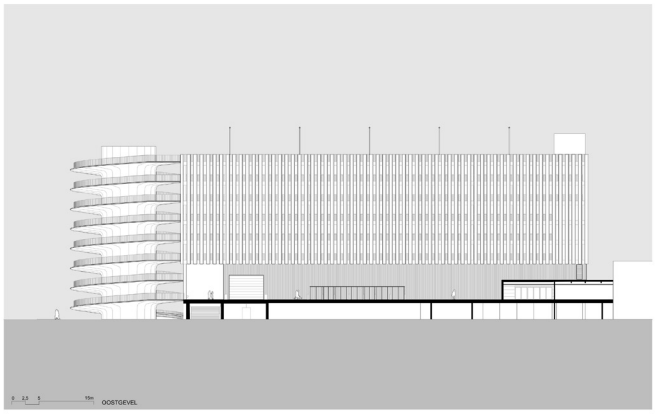
RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW



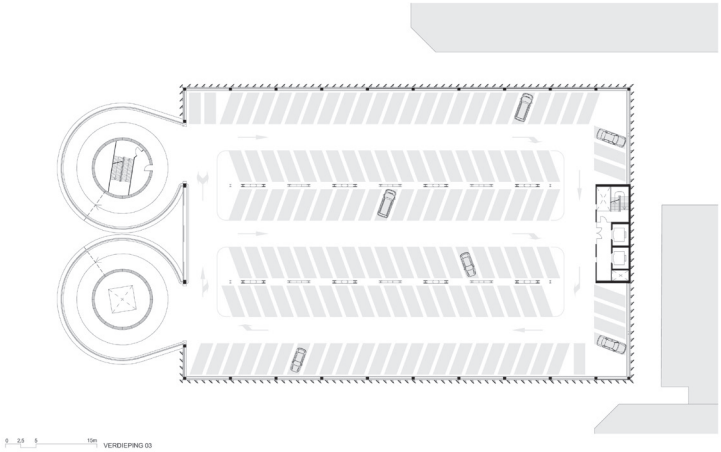
SITUATIE



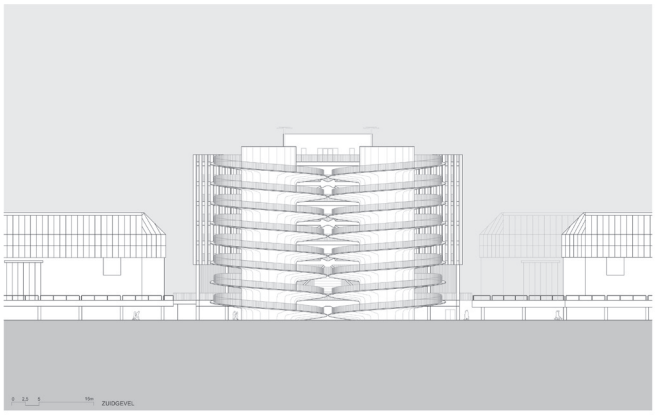
EERSTE VERDIEPING



AANZICHT OOSTGEVEL



DERDE VERDIEPING



AANZICHT ZUIDGEVEL

BNTHMCRWL

RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

'NIGHTVIEW', WOKKELS MET LED-LICHTEN

BNTHMCRWL
RAI AMSTERDAM PARKEERGEBOUW

DUURZAAMHEID
Het RAI-complex gebruikt ook duurzame energie-systemen, zoals stadsverwarming en warmte- en koudeopslag. Het nieuwe parkeergebouw biedt nog eens 20 laders voor elektrische auto's, bovenop de 28 die de RAI al heeft.

ARCHITECT
Benthem Crouwel Architects
Generaal Vetterstraat 61
1059 BT Amsterdam

OPDRACHTGEVER
RAI Amsterdam

LOCATIE
Zuidas Amsterdam, aan de ring A10

BVO
Bruto vloeroppervlakte: 28.265 m2 (exclusief wok-kels)
Lengte: 73.45 m (exclusief wokkels)
Breedte: 47.55 m
Hoogte (dakopbouwen): 31.629 m

START ONTWERP
2014

START BOUW
2015

OPENING
Oktober 2016

PROJECTTEAM
Mels Crouwel, Heymen Westerveld, Noortje ter Heege, Willem Jan van der Gugten, Pepijn van der Kroft, Volker Krenz, Jerome Latteux

DESIGN & BUILD AANNEMER
Aan de Stegge Twello

FOTOGRAAF
Jannes Linders

CONTACT
BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS
PUBLIC RELATIONS
FRANCINE VAN DEN BERG
FVANDENBERG@BENTHEMCROUWEL.NL
+31 20 642 01 05
WWW.BENTHEMCROUWEL.COM